



QUAD / ATV: COSA, COME E PERCHÉ. ESPERIENZE E CONSIGLI.



La loro denominazione ufficiale è "**A.T.V.**" (**All Terrain Vehicle**), a sottolinearne la propensione a muoversi su qualunque tipo di terreno, mentre vengono comunemente chiamati "**Quad**", definizione gergale americana che è l'abbreviazione del termine "**quadricycle**". Apparentemente affini alle moto, in realtà sono piuttosto dei "mini-fuoristrada" e se ne trovano di tutti i generi e per tutte le esigenze.

CATEGORIE

I Quad/ATV si suddividono fondamentalmente in due categorie:

- **Sportivi**
- **Utility**

I Quad/ATV Sportivi,

hanno un look aggressivo, ispirato alle moto da cross e sono, generalmente, a sola trazione posteriore. Più potenti ed impegnativi per la guida, ma anche più divertenti, vengono impiegati prevalentemente per uso ludico ed agonistico.

I Quad/ATV Utility,

sono di aspetto più massiccio, essendo più carrozzati e protettivi. Generalmente con trazione integrale (inseribile o permanente) e marce ridotte, possono essere dotati di ampi portapacchi e accessori quali verricelli, pale sgombraneve e addirittura piccoli cassoni ribaltabili o cingoli. Sono maggiormente indicati per escursioni in fuoristrada a medio raggio e per usi professionali.

LA TECNICA

I motori impiegati sono quasi sempre d'origine motociclistica, sia a 2 che a 4 tempi. Tralasciando le cubature inferiori ai 200 cc, destinate ai ragazzi, si trovano sul mercato tutte le cilindrature fino ad oltre 700 cc. Telaistica e meccanica vanno dalla massima semplicità (trasmissione a catena, assale rigido posteriore, avviamento a kickstarter) alla sofisticazione più spinta (trasmissione a cardano, trazione integrale permanente, cambi automatici/sequenziali, sospensioni indipendenti, frenatura integrale, ecc.), ma quasi tutti offrono l'avviamento elettrico e la retromarcia. Non tutti i quad sono omologati, e quindi targabili per l'uso stradale, ed è bene accertarsene prima dell'acquisto. Lo stesso vale per la possibilità di trasportare il passeggero, che su molti ATV non è consentita.

I COSTI

Comprensibilmente, anche il range dei prezzi è molto ampio, con un'escursione che va dai circa 4.500 euro delle versioni più semplici ai circa 12.000 euro dei mezzi più performanti con trazione integrale, sospensioni indipendenti, cambio sequenziale con ridotte. Oltre al costo del mezzo va prevista l'omologazione e gli interventi necessari (montaggio luci, frecce, ecc.) per la circolazione su strada, che ricordiamo comporta l'uso del casco.

LA GUIDA

La comoda posizione di guida ed il cambio generalmente automatico consentono di concentrarsi su sterzo ed acceleratore (un manettino da azionarsi con il pollice destro) che diventano gli elementi fondamentali della guida: si sterza ruotando il manubrio e aiutandosi col gas. Dopo un po' di pratica ci si rende conto da soli che gli spostamenti del corpo sulla sella sono utili e tutto sommato simili a quelli richiesti dalle due ruote, ma attenzione: bisogna convincersi che si sta conducendo una piccola auto e non una "strana" moto. Gli errori più frequenti derivano proprio da questa errata sensazione e viene spontaneo mettere i piedi a terra (pericolosissimo) e spingere con il ginocchio sul serbatoio per "piegare" (non serve a nulla).

In fuoristrada la coppia generosa e la notevole luce a terra consentono di affrontare passaggi veramente impegnativi in tutta tranquillità, nel deserto la carreggiata ridotta permette di sfruttare anche i più stretti "corridoi" dunari e il peso contenuto di affrontare le dune più alte senza problemi. Proprio la grande maneggevolezza spesso inganna, molta attenzione va prestata ai passaggi in pendenza laterale ed al mantenimento della linea di massima pendenza in salita e discesa. In caso di ribaltamento non c'è una carrozzeria a proteggerci, come in auto, ed è meno semplice saltare via dalla sella come in moto, ma basta non esagerare.

IN VIAGGIO

Affrontare un viaggio in quad, o comunque una lunga escursione, significa fare i conti con la scarsa autonomia (mediamente 200 km) e con la ridotta capacità di carico che non consente di trasportare autonomamente carburante, bagagli, viveri, ricambi e tutto quello che normalmente è necessario. Esistono sul mercato serbatoi supplementari e portapacchi maggiorati, ma a nostro avviso appesantiscono e snaturano troppo il mezzo penalizzando il divertimento alla guida. Occorre un mezzo di supporto e tappe idonee a questo tipo di mezzo, anche per non arrivare stremati a fine giornata. Per questo non a tutti i nostri eventi è possibile partecipare in ATV, salvo quando è espressamente specificato. Siamo comunque in grado di organizzare e supportare eventi e viaggi specifici su richiesta di club o associazioni, oltre ad offrire eventi che comprendono la possibilità di noleggiare sul posto.



LA NOSTRA ESPERIENZA È SEMPRE A VOSTRA DISPOSIZIONE

I Quad / ATV sono una realtà nel nostro paese solo da pochi anni, ma il nostro personale li utilizza regolarmente da tempo in altri paesi sia come mezzo di supporto per gli eventi in Europa che nei raid africani dove è l'ideale per compiere le ricognizioni alla ricerca dei passaggi migliori nei massicci dunari. I Quad / ATV si trovano a loro agio in tutte le situazioni, sia sulle sabbiose piste africane che sulle fangaie dei nostri boschi; un viaggio in Quad regala sempre un'esperienza entusiasmante ed offre un grande divertimento soprattutto se il viaggio è stato pianificato, organizzato e seguito da chi, come noi, ha una grande esperienza in merito. Inoltre, la costante presenza dei nostri accompagnatori, con i giusti mezzi di supporto ed assistenza, garantisce sicurezza e permette a chiunque, anche neofita, di apprendere nozioni e tecniche di guida adeguate in ogni situazione.

Dopo varie esperienze ci siamo affidati al marchio ARCTIC CAT, non a caso leader in America del settore ATV per utilizzi professionali, che alla lunga ha dimostrato sul campo una solidità ed una affidabilità obiettivamente non riscontrata su altri tipi di mezzi.

