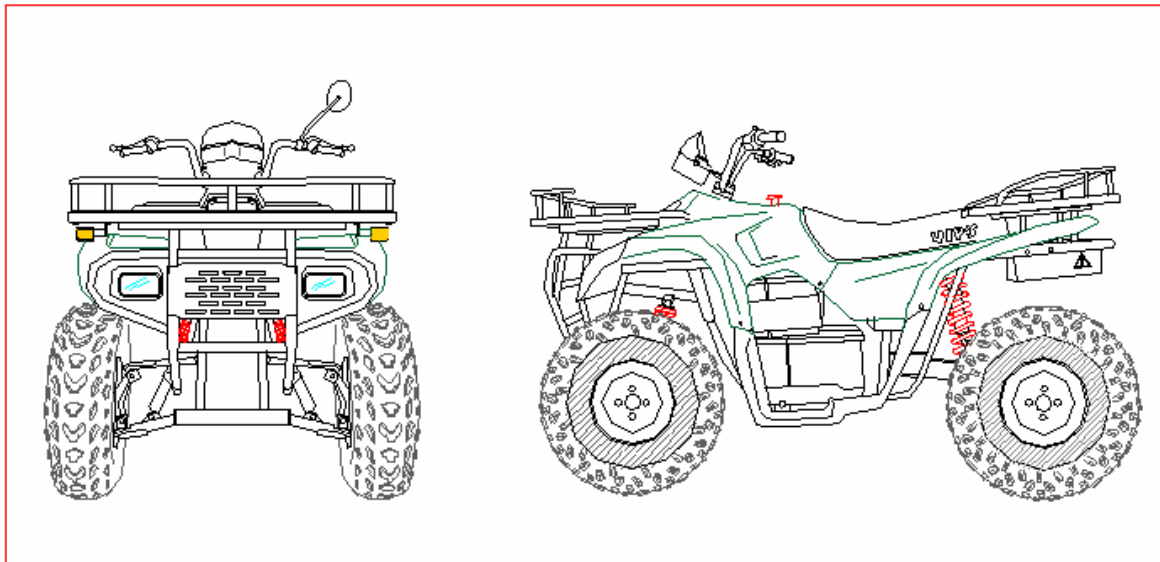


UIP'S Maremoto



Uso e manutenzione

Grazie per aver scelto un veicolo ecologico UIP'S.
Diventerà per te un insostituibile compagno di lavoro e di svago.

Leggi attentamente il presente libretto di uso e manutenzione e ti renderai conto che il tuo veicolo richiede pochissime attenzioni per essere sempre pronto a portarti dove vuoi.

Utilizza solo ricambi originali UIP'S per essere certo di avere sempre un veicolo affidabile e sicuro in ogni circostanza.

INDICE

1	<i>Particolarità costruttive del Maremoto</i>	2
1.1	<i>Caratteristiche generali</i>	2
1.2	<i>Indicazioni per la sicurezza</i>	2
1.3	<i>Manutenzione delle batterie</i>	4
1.4	<i>Ricarica delle batterie</i>	5
2	<i>Descrizione dei comandi, della strumentazione e della spie</i>	6
2.1	<i>Strumentazione e comandi allo sterzo</i>	6
2.2	<i>Interpretazione del display a Led</i>	7
2.3	<i>Blocchetto chiave e serrature</i>	7
3	<i>Primo avviamento dello scooter nuovo</i>	8
3.1	<i>Verifiche preliminari</i>	8
3.2	<i>Prima accensione</i>	8
4	<i>Protezioni elettriche e fusibile</i>	9
4.1	<i>Dispositivi di protezione dell'elettronica</i>	9
4.2	<i>Fusibile di sicurezza</i>	10
5	<i>Manutenzione dello scooter</i>	10
5.1	<i>Lavaggio del veicolo</i>	10
5.2	<i>Inutilizzo per lunghi periodi</i>	11
6	<i>Codici dei ricambi di maggior utilizzo</i>	12
7	<i>Condizioni della garanzia</i>	12

1. Particolarità costruttive del Maremoto

1.1 Caratteristiche generali

I veicoli a trazione elettrica rappresentano la soluzione ideale per la mobilità cittadina e per soddisfare tutte le esigenze di trasporto di piccolo/medio raggio dove si voglia privilegiare il basso impatto ecologico e l'economicità di esercizio.

Affinché l'utilizzo di questo tipo di veicoli non risulti mai penalizzante per l'utente, occorre ottimizzare l'energia disponibile nelle batterie.

A tal fine sul tuo Maremoto è applicata la tecnologia più avanzata.

Il motore è del tipo "da eccitazione separata", quindi quanto di più performante offra il mercato, oltre a rappresentare la tecnologia costruttiva che meglio si offre allo sviluppo di notevoli potenze con rendimenti energetici davvero alti.

L'elettronica che comanda la trazione è gestita da un microprocessore e garantisce in ogni situazione le prestazioni migliori con il minimo dispendio energetico.

E' interamente programmabile e personalizzabile in ogni parametro, dall'accelerazione allo spazio di frenata, dalla velocità massima alla gestione della coppia.

E' dotata inoltre di autodiagnosi, in modo da consentire il rilevamento di anomalie di funzionamento o di guasti tramite il semplice conteggio dei lampeggi di un led.

A pag. troverai una tabella per poter interpretare i codici di errore.

Anche il **caricabatteria** integra al suo interno un microprocessore che permette di ottimizzare i tempi di ricarica e garantisce lunga vita alle tue batterie. La curva di carica impostata è specifica per le batterie che ti sono state fornite. Inoltre, nella versione

integrata a bordo, è dotato di protezione antimarcia, che impedisce la trazione del veicolo durante la fase di ricarica.

L'indicatore di carica gestisce con assoluta precisione la visualizzazione del livello di carica della batteria, limitando inoltre la corrente al motore durante la fase di "riserva" in modo da poter raggiungere il luogo di ricarica più vicino con la massima economia di marcia.

L'impianto a 12 Volt è alimentato da un **convertitore switching** ad alto rendimento, per evitare di squilibrare elettricamente il pacco batterie.

1.2 Indicazioni per la sicurezza

Il tuo Maremoto è alimentato con una **tensione di 72 Volt**, che potrebbe risultare pericolosa qualora si toccassero parti interne e protette dell'impianto.

Non dimenticare inoltre che le sue batterie possono erogare, in caso di corto circuito, correnti di picco di centinaia di Ampere in grado di danneggiare parti elettriche ed elettroniche, per cui atteniti sempre alle indicazioni di seguito riportate:



- Il veicolo può funzionare solo alimentato dalle sue batterie. Non azionare mai il motore alimentandolo dall'esterno.
- Non effettuare modifiche all'impianto elettrico o alle parti elettroniche del veicolo perché potresti comprometterne le prestazioni o il grado di sicurezza. Fai eseguire le eventuali riparazioni solo da personale qualificato o rivolgiti direttamente alla **UIP'S**.



- Utilizza solo ricambi originali **UIP'S**. In caso di sostituzione delle batterie ricordati che l'utilizzo di batterie non idonee può causare danni anche gravi al veicolo.
- Non alimentare carichi elettrici non previsti (come luci supplementari o radio) dall'impianto a 12 Volt. L'elettronica di bordo potrebbe venire danneggiata.
- Quando utilizzi il caricabatteria applica le normali precauzioni che si hanno con i dispositivi funzionanti alla tensione di rete di 220 Volt. Evita che possa venire a contatto con liquidi o polveri. Quando non utilizzi il caricabatteria disconnettilo dalla rete elettrica.
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione sul veicolo disconnetti l'alimentazione delle batterie tramite il fungo di emergenza.
- Evita di lasciare il veicolo incustodito con le chiavi di avviamento inserite. Fai in modo che i bambini non possano avere accesso all'utilizzo del veicolo.

1.3 Manutenzione delle batterie

Le batterie utilizzate sul Maremoto sono del tipo **AGM**. Ciò significa che **non** richiedono reintegrazione di acqua distillata durante tutto il loro ciclo di utilizzo.

Anche l'ossidazione dei morsetti, che rappresenta un problema sulle batterie cosiddette "in acido aperto", sul tuo veicolo è quasi assente.

Verifica però periodicamente lo stato delle connessioni di potenza delle batterie ed il serraggio dei terminali.

Per ottenere il massimo rendimento dalle batterie del tuo veicolo attieniti ai seguenti punti:

- non scaricare mai del tutto le batterie, perché ne comprometteresti la durata nel tempo
- evita di lasciare le batterie senza ricarica per un tempo maggiore di tre settimane
- quando puoi lascia che il caricabatteria finisca il suo ciclo completo prima di disconnetterlo. Infatti il ciclo finale della ricarica rigenera le stesse.
- in caso di temperature invernali molto rigide, se non utilizzi il veicolo, ricoveralo in un ambiente chiuso dove l'escursione termica sia limitata.

Non abbandonare le batterie esauste nell'ambiente.

In caso di sostituzione delle batterie, se non sai dove rivolgerti per lo smaltimento, telefona al **COBAT** (Consorzio obbligatorio per la raccolta delle batterie) al numero verde 800869120. Ti verrà indicato il centro di raccolta più vicino a casa tua.

1.4 Ricarica delle batterie

1.4.1 versione con caricabatterie a bordo

Per effettuare la ricarica delle batterie spegni il veicolo e, dopo aver estratto il cavo di alimentazione del caricabatteria dal suo alloggiamento sotto la sella, inserisci la spina di alimentazione in una presa da 220 Volt - 50 Hz, avente portata **superiore** ai 10 Ampere.

Il gancio di sbloccaggio della sella è indicato in Fig.1.



Figura 1

Una volta alimentato, il caricabatteria eseguirà un breve test dello stato di carica delle batterie, della durata di circa 6 secondi, dopodiché comincerà ad erogare corrente secondo una curva ottimale in funzione del livello di scarica e della temperatura ambiente.

Sul caricabatterie sono presenti tre LED colorati:

- il LED giallo indica che è in **corso** la fase di carica
- il LED verde indica che è **terminata** la fase di carica
- il LED rosso lampeggiante indica che si è verificata un'**anomalia**. In base al numero di lampeggi è possibile risalire al tipo di guasto.

Occorre tenere presente che se la tensione complessiva di batteria dovesse scendere sotto i 60 Volt, il caricabatteria interpreterà ciò come un guasto, per cui non bisogna mai lasciar scaricare le batterie al di sotto di tale valore.

Di conseguenza **occorre evitare** di lasciare il veicolo senza ricarica per un tempo maggiore di tre/quattro settimane, oppure di lasciarlo inutilizzato con batterie scariche anche solo per pochi giorni.

Queste protezioni sono state introdotte volutamente per ottimizzare la resa delle batterie ed evitare che possano venire danneggiate da un uso improprio.

Una volta terminata la carica delle batterie, estrarre la spina dalla presa e riporre il cavo nel suo alloggiamento.

La protezione "antimarca" impedisce di poter avviare il veicolo finché non si estrae la spina di alimentazione dalla rete elettrica.

All'atto del riposizionamento della sella, verificare con attenzione che le due alette di plastica di cui è dotata siano correttamente inserire sotto i rispettivi alloggiamenti ricavati dal telaio e che il gancio di chiusura sia in posizione.

1.4.2 versione con caricabatterie esterno

Qualora il tuo Maremoto fosse dotato di caricabatteria del tipo esterno, sappi che le caratteristiche ed il tipo di funzionamento sono analoghi a quelli del caricabatteria integrato, tranne la funzione di "antimarcia", che in questa versione non è presente.



La tensione presente all'interno del dispositivo è potenzialmente pericolosa. Non aprire o manomettere il caricabatteria, proteggilo dall'acqua e dalla polvere

Presta attenzione affinché il caricabatteria possa dissipare il calore generato, evitando di coprirlo o di farlo funzionare esposto alla luce diretta del sole.

Sappi inoltre che è progettato per poter lavorare in tutte le posizioni, e se ti risulta comodo puoi fissarlo a parete tramite gli appositi fori.

Per procedere alla ricarica delle batterie collega il connettore di potenza del caricabatteria alla relativa presa di ricarica, indicata in Fig.3, dopodiché inserisci la spina di alimentazione in una presa da 220 Volt - 50 Hz, avente portata **superiore** ai 10 Ampere.

Al momento di disconnettere il caricabatteria esegui l'operazione inversa. Scollega quindi prima l'alimentazione dalla rete elettrica e dopo il connettore di ricarica.

Non lasciare mai il caricabatteria inutilizzato connesso alla rete elettrica.

2. Descrizione dei comandi, della strumentazione e delle spie

2.1 Strumenti e comandi allo sterzo

In Fig.2 sono descritte le funzioni della strumentazione di bordo e delle spie.
La strumentazione si illumina all'accensione del quadro.

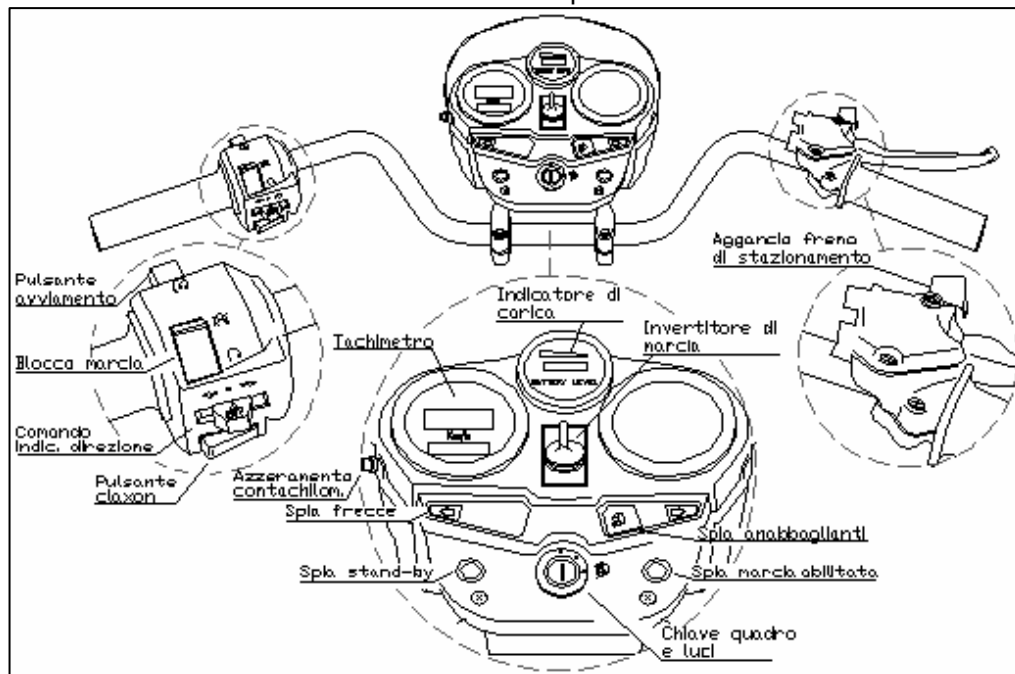


Figura 3

OMISSIS

7. Condizioni di garanzia

Il tuo Fortyeight è coperto da garanzia sulla difettosità dei materiali e dei componenti che lo compongono. Ricordati però che ogni manomissione del veicolo, sia nelle parti meccaniche che elettriche, come anche l'utilizzo di ricambi non originali, comporterà il decadimento della garanzia.

Certificato di Garanzia UIP'S

Dati del veicolo

Modello Variante e versione

Numero telaio

Allestimenti particolari

Ragione sociale del rivenditore

Data di vendita



Timbro del rivenditore

Note:

- 1) Il Certificato di Garanzia va compilato a cura del rivenditore.
- 2) Per attivare la garanzia inviarne copia alla UIP'S entro tre giorni dalla vendita

UIP'S S.r.l.
Via XX Settembre, 203
14048 Montegrosso d'Asti (AT)
Tel.: 0141-951269 Fax: 0141-953968